



HORIZON HUNTERS

Horizon Hunters - Gladiolenstraat 37 - 9100 Sint-Niklaas · BTW BE 0678 892 112
info@horizonhunters.be · +32 3 336 81 83
IBAN BE76 3630 7304 6595 · BIC BBRUBEBB

HANDLEIDING MOBILHOME MC LOUIS CARAT 873G – 2-FMK-067

Versie document dd. 05-08-2025

1. GASINSTALLATIE

De hele gasinstallatie is ontworpen om met een bedrijfsdruk van 30 mbar te werken. De ingebouwde drukregelaar zorgt voor een constante druk. Het is enkel toegelaten om gasflessen te gebruiken waaruit gas in gas- of dampvorm wordt onttrokken. Vloeibaar gas, zoals bij heftrucks, beschadigen de installatie.

GASLEK

Bij een gaslucht of gaslek:

- Gebruik GEEN elektrische apparatuur, verlichting of ontstekingsbronnen.
- Sluit de gasfleskranen.
- Laat de gasinstallatie onmiddellijk door een erkend technicus herstellen.

GASSOORT

Een motorhome is uitgerust met een LPG installatie.

LPG gas bestaat uit een mengeling van butaan- en propaangas. Afhankelijk van de buitentemperatuur worden de twee gassen in de zomer 60/40 of winter 40/60 verhouding gemengd.

LPG is eigenlijk bedoeld als motorbrandstof. En zal de gassproeiers in de toestellen verstopen of de Duo Control-ontspanner doen vastlopen. Gebruik zeker een vetfilter om dit te voorkomen.

Winter en zomer LPG

Bij vrieskou kan butaangas niet meer verdampen. Enkel propaangas blijft dan bruikbaar. Daarom wordt in de winter de verhouding van het butaan- en propaangas omgewisseld. Let op, soms geeft de gasfles aan dat er nog een grote hoeveelheid gas beschikbaar is. Terwijl dit niet volledig bruikbaar is. Als de gastank zich in een verwarmd deel van de motorhome bevindt, heb je hier minder last van.

Het grootste voordeel aan een LPG-gasinstallatie is dat je dit aan de meeste Europese tankstations kan tanken. In de Scandinavische landen is LPG minder populair. Ook in Italië is het gebruik van LPG voor huishoudelijke toepassingen niet toegelaten.

1.1 LPG tanken

Om LPG te tanken gebruik je de gasaansluiting aan de buitenkant van de motorhome. Hierop wordt de darm aangesloten. De bijhorende adapters liggen in de mobilhome.

ADAPTER TYPES

	Geschikt voor België, Duitsland, Groot-Brittannië, Luxemburg, Noord-Ierland, Rep. Ierland, Schotland en bij een aantal tankstations in Zwitserland en Polen.
	Geschikt voor Denemarken, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Bosnië, Kroatië, Montenegro, Servië, Slovenië, Noorwegen, Oostenrijk, Slowakije, Zweden, Tsjechië en voor een aantal tankstations in Zwitserland.
	Geschikt voor Nederland, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk.
	Geschikt voor Spanje en Portugal.

1.2 Gaskranen binnen in de motorhome

In één van de kasten onder het aanrecht bevinden zich gaskranen. Deze zijn grijs. Ze staan onder normale omstandigheden steeds open (parallel aan elkaar). Bij een defect van één van de huishoudtoestellen, kan je de gastoevoer naar dat toestel individueel afsluiten. Anders moet je de hoofdkraan zelf dichtdraaien en is er voor geen enkel ander toestel nog gas beschikbaar.

- Verwarming (1)
- Koelkast (2)
- Kookvuur (3)
- Boiler (4)



GASVERBRUIK IN DE MOTORHOME

Verbruik met een 11 kg fles:

- In de zomer ongeveer één gasfles per maand.
- In de winter 3 à 4 dagen per fles, vooral de verwarming is een grote verbruiker.

1.3 Buitengasaansluiting



Met de buitengasaansluiting kan je een kookstel of barbecuestel op de gasfles van de motorhome aansluiten zonder dat je de gasfles zelf moet aanraken.

Door het veiligheidssysteem kan de gaskraan niet geopend worden, zolang de gas slang niet is aangesloten. En omgekeerd, de gas slang kan niet worden afgekoppeld zolang de gaskraan niet dichtstaat.

1.4 Meten van de gasinhoud in een gasfles

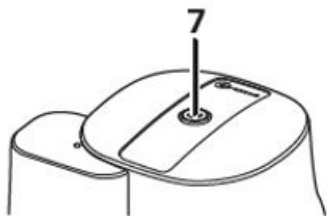
TRUMA LEVELCHECK

De handige LevelCheck van Truma is een draagbaar ultrasone gasvulpeil systeem. De Levelcheck aandrukken tegen de schone, metalen fles zorgt voor een automatische meting.

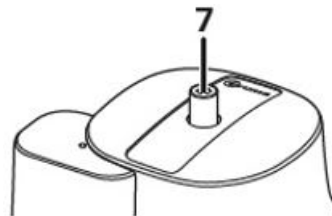
- Rood geeft geen gas aan.
- Groen geeft gas aan.

De meting gebeurt horizontaal onder een hoek van 90° tegen de fles. De gasfles moet al een tijd stilstaan. Zo kleeft er geen vloeibaar gas meer aan de wanden, wat voor een foute indicatie kan zorgen. De LevelCheck beschikt ook over een klein zaklampje en werkt op een 9 volt batterij.

1.5 Crashsensor



2A: gebruiksklaar



2B: niet-gebruiksklaar

De crashsensor beschikt over een resetknop. De stand hiervan geeft de info (zie 2A & 2B).

RESETTEN:

- Druk de gele resetknop (7) stevig in.
- Draai gedeeltelijk naar rechts.
- Druk de knop 5 seconden in zodat hij gebruiksklaar (2A) blijft staan.
- Lukt dit niet, gebruik dan de Torx –bit T20 (12) op het schroefhulpmiddel (11) ter ondersteuning van de draaibeweging naar rechts.

OMSCHAKELEN:

- Daalt de druk onder de 0,4 bar door:
 - grote kou
 - hoog gasverbruik
- Dan schakelt de Duo Control CS automatisch over naar de tweede gasfles. De statusmelding wisselt naar rood, terwijl er toch een restant gas achterblijft. Daardoor kan het voorkomen dat er gas uit beide gasflessen tegelijkertijd wordt afgenomen.
- Bepaal met de draaiknop (13) handmatig welke gasfles je gebruikt.
- Draai de draaiknop (13) altijd naar links of rechts. De middelste stand betekent een gelijktijdige afname uit beide gasflessen. We raden dit ten zeerste af.

2. WATERVOORZIENING

- De motorhome is voorzien van één zuiverwaterreservoir en één afvalwaterreservoir.
- Het water wordt rondgepompt door een 12 volt waterpomp met een debiet van 8 à 9 liter per minuut afhankelijk van het type waterpomp.
- Er zijn kranen voorzien om het water uit de leidingen en het reservoir apart te lozen.
- Vermijd om met een vol waterreservoir te rijden. Dit extra gewicht leidt tot meer brandstofverbruik.

2.1 Zuiverwaterreservoir

Het zuiverwaterreservoir bevindt zich ter hoogte van de watervuldop aan de buitenzijde. Het waterreservoir is ingebouwd in de zitbank. Het reservoir is langs binnen toegankelijk via een grote draaistop aan de bovenkant. De inhoud van het reservoir varieert van 80 liter tot 120 liter.

WATER VULLEN:

De zuiverwatertank kan **langs buiten** gevuld worden.



Water en brandstof staan dicht bij elkaar

De watervuldop staat in de buurt van de vuldop voor de brandstof. **Verwissel deze niet!** Heb je brandstof in de waterreservoir getankt, zet de waterpomp NOOIT aan. Anders komt er diesel in de pomp en alle leidingen terecht. Wanneer de brandstof enkel in het reservoir zit, kan deze gespoeld worden met speciale producten (verkrijgbaar in onze shop). Het waterreservoir vervangen is ook een optie.

Wanneer je water in de dieseltank tankt, zet dan NOOIT de motor aan. Als er water in het brandstofsysteem van de motor geraakt, is deze onherroepelijk beschadigd!

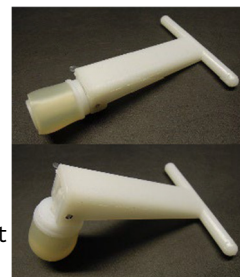
Gebruik hiervoor **ENKEL onze eigen waterslang** (die in de garage hangt). Gebruik nooit de slang van de voorziening ter plaatse (Het zou niet de eerste waterslang zijn die zonet in het chemisch toilet heeft gezeten of uren in de zon gehangen met legionellavorming als gevolg).

Er zijn ook koppelstukken aanwezig.

Laat enkele liters water wegvloeien voor je de watertank vult, zo ben je zeker dat het oude water of eventueel vuilresten uit de slang verdwenen zijn.

LEDIGEN ZUIVERWATERTANK

- Bediening: langs binnen te bereiken in de zitbank
- Op de bodem van het reservoir:
 - De afloop bevindt zich op de bodem van het waterreservoir. Deze wordt afgesloten door een stop met een hendel (zie foto)*.
 - Vullen: sluit de afloop af. Hiervoor moet de stop met de hendel rechtop in de opening van de afloop worden geplaatst. Druk de hendel naar beneden om te sluiten.
 - Ledigen: voer de handelingen in de omgekeerde volgorde uit, zodat de stop verwijderd kan worden.



- *Het waterreservoir is voorzien van twee stoppen.
- De stop in de bodem van de reservoir dient om het reservoir leeg te laten lopen.
- De tweede stop bevindt zich op een verhoog. Wanneer deze stop verwijderd wordt, zal het reservoir met slechts een beperkte hoeveelheid van 20 liter water gevuld kunnen worden. Minder gewicht betekent minder brandstofverbruik. Plaats de stop na het vullen terug.

2.2 Afvalwaterreservoir

Het afvalwaterreservoir bevindt zich meestal buiten aan de onderzijde van het voertuig. Ook bij motorhomes met een dubbele bodem. Afhankelijk van het type voertuig hangt het reservoir tussen de voor- en achteras of achter de achteras.

Loos het afvalwater regelmatig. Wacht niet tot het reservoir 'vol' aanduidt. Je zeult ondertussen 100 liter/kg mee. Maak er een gewoonte van om het reservoir te ledigen als je vertrekt op de camping of camperplaats.

- Het afvalwaterreservoir heeft een capaciteit van ongeveer 100 tot 105 liter.
- Loos het afvalwater enkel op de daarvoor voorziene plaatsen op camperplaatsen en campings. Loos het afvalwater NOOIT zomaar in de natuur of in een rioolpuntje op de openbare weg.
- De meeste motorhomes zijn niet voorzien van geurafluiters op de aflopen. Plaats stoppen op de afvoeren en spoel het afvalwaterreservoir schoon om geurhinder te voorkomen.

LEDIGEN AFVALWATERRESERVOIR:

- Het afvalwaterreservoir zit tussen de voor- en achteras.
- Bediening
 - Aan de linkse zijde van de motorhome via een schuifmechanisme.
 - Trekken is openen, duwen is sluiten.

2.3 Waterleidingen en waterpomp

Draai alle kranen van het waterreservoir en de leidingen dicht, vooraleer je het watercircuit in gebruik neemt.

WATERPOMP

Algemeen gebruik:

- Schakel de waterpomp enkel in wanneer je water nodig hebt.
- Schakel de waterpomp enkel in als je aanwezig bent en de motorhome stilstaat.
- Laat de waterpomp nooit opstaan tijdens het rijden.
- Als er een lek is, treedt de pomp in werking om de inhoud van het waterreservoir weg te pompen.
- Als de vorstbeveiliging in werking treedt, ligt er buiten een grote plas.
- Gebeurt dit terwijl je stilstaat, dan kan je ingrijpen. Je hoort tijdens het rijden niet dat er iets aan de hand is.

Drukpomp:

- De drukpomp bevindt zich buiten het waterreservoir. Je schakelt deze in op het bedieningspaneel van de motorhome (zie icoontje).
- Bij het inschakelen zal de pomp een typisch gebrom produceren tot de juiste werkdruk is bereikt, waarna ze automatisch afslaat.
- De pomp treedt in werking wanneer water wordt afgenomen of wanneer de druk in de waterleidingen vermindert door bijvoorbeeld een waterlek.

Ontluchten:

Zet de waterpomp aan en open alle kranen om beurten:

- Begin met het aanrecht
 - Zet op koude stand tot er een constante waterstraal is.
 - Zet op de warme stand.
 - Draai de kraan helemaal open zodat er geen lucht achterblijft.
 - Dit vergt tijd, want er moet 10 liter lucht ontsnappen.
 - Wacht opnieuw op een constante waterstroom alvorens de kraan te sluiten.
 - Doe hetzelfde bij de badkamer- en douchekraan.
- Badkamer
- Douche

3. ELEKTRICITEIT

230 VOLT - 12 VOLT - 5 VOLT

Bij een motorhome werkt de verlichting, de waterpomp, de TV, de sturing van de koelkast en de verwarming op 12 volt. De USB-stopcontacten leveren 5 volt.

Uitzonderingen:

- De koelkast zal enkel op 12 volt werken wanneer de motor draait.
- Gecombineerde verwarming en boiler unit:
Truma Combi E: de E-versies werken niet enkel op gas of diesel maar kunnen ook op 230 volt verwarmen.

De omschakeling tussen 230 volt en 12 volt gebeurt automatisch. Als je buiten de 230 volt aansluit op het stroomnet, schakel je automatisch de woonaccu in. Bij sommige ook de startaccu. De 230 volt stopcontacten worden van stroom voorzien en de absorptiekoelkast, met automatische selectiefunctie, schakelt over naar 230 volt.

ACCU'S

De motorhome beschikt over één startaccu voor de motor en één woonaccu's voor het woongedeelte. De beschikbare capaciteit van de accu's kan je raadplegen op het bedieningspaneel.

Laden accu's

De woon- en startaccu's worden allebei geladen wanneer de motor draait. De woonaccu wordt via 230 volt opgeladen wanneer de motorhome op het stroomnet buiten is aangesloten en de interne lader ingeschakeld is. Afhankelijk van merk en type motorhome kan de startaccu eveneens via 230 volt mee opgeladen worden. Deze verschillende laadsystemen worden verder in dit hoofdstuk behandeld.

De startaccu kan ook met een uitwendige oplader (druppellader) opgeladen worden. Onder de motorkap bevinden zich de aansluitpolen om start- of laadkabels op aan te sluiten. Raadpleeg de handleiding van het onderstel om de aansluitpolen te vinden.



Mobilhome starten als je aangesloten bent op het stroomnet

Start nooit de motor wanneer de motorhome nog op het 230 volt stroomnet is aangesloten. Dit kan voor overspanning zorgen op de elektronica, in combinatie met 12 volt. Je kan vooral het laadsysteem of de koelkast elektronica beschadigen.

ZONNEPANEEL

De mobilhome is uitgerust met twee zonnepanelen. De automatische spanningsregelaars van het zonnepaneel zal de woonbatterij op peil houden. Het zonnepaneel laadt enkel de woonbatterij, niet de startbatterij.

Tijdens donkere dagen in de winter (bewolking, bladeren, laaghangende zon, ...), zal het vermogen van het zonnepaneel sterk verminderen. Waardoor het verbruik in de motorhome het laadvermogen snel overtreft.

De zonnepanelen zijn horizontaal op het dakoppervlak gemonteerd en presteert het beste tussen 11u en 14u, wanneer de zon het hoogst staat.

De spanningsregelaars vind je terug in de kast boven de koelkast.

12V – 230 V OMVORMER



De mobilhome is uitgerust met een omvormer. Zo kan je tijdelijk 230V gebruiken wanneer je niet op het stroomnet bent aangesloten (bv. gebruik koffiezet)

Omvormers zorgen voor een 230 volt voorziening vanuit een 12 volt batterij.



Schakel de omvormer uit met de schakelaar als je klaar bent. Anders blijft deze stroom verbruiken. Een woonbatterij kan hierdoor snel ontladen.

BEDIENINGSPANEEL/CONTROLEPANEEL

De motorhome beschikt over een bedieningspaneel (zie foto) waarmee je belangrijkste functies kan bedienen en controleren. Dit controlepaneel bevindt zich boven de inkomdeur.



Legende:

	 Aan/Uit schakelaar controlepaneel
	 <u>Binnenlichtkring</u>
	schakelaar
	 Buitenlicht schakelaar
	 Aan/uit schakelaar waterpomp
	 Spanning (Volt) startaccu
	 Spanning (Volt) woonaccu
	 Algemene controle start- en woonaccu.
Door meermaals te drukken wordt altemeerend de spanning (Volt) van de start- en woonaccu weer gegeven.	
	 Aan/uit schakelaar voor 12 Volt stroomkring voor verlichting, stopcontacten en voor waterpomp.
	 Zuiverwaterreservoir
	 Afvalwaterreservoir

Deze indicatie zal meestal enkel oplichten wanneer de afvalwatertank helemaal vol is.

	 Axillaire stroomkring
Bij <u>McLouis</u> bevinden zich op deze lichtkring, al naar gelang het model, 12 volt stopcontacten, de garageverlichting, <u>piëzo</u> -ontsteking van het kookvuur, doorspoelknop WC,...	
	 230 volt aan de buitenzijde- ingeplugd
	 Start- en woonaccu laden samen
Bij 230 volt buiten ingeplugd wil dit zeggen dat de startaccu en woonaccu samen laden. Het is mogelijk dat deze indicatie niet onmiddellijk oplicht indien de woonaccu behoorlijk ontladen is. De woonaccu heeft immers altijd voorrang bij het laden. Bij draaiende motor betekent dit dat de woon- en de startaccu samen laden.	
	 Zekering woongedeelte gesprongen.
	 Dimmer controlepaneel
	 Binnen temperatuur

Foutmelding

Indien het display een foutmelding toont (vb. "E 1"), moet het controlepaneel worden gereset. Kijk ook het zekeringenpaneel na om te controleren of alle zekeringen in orde zijn.

Resetten van het controlepaneel:

1. Zorg ervoor dat de 230 V buiten NIET is ingeplugd.
2. Schakel terwijl het controlepaneel nog aan staat, de rode hoofdschakelaar uit.
3. Wacht een 10-tal seconden.
4. Schakel de hoofdschakelaar opnieuw aan.
5. Schakel het controlepaneel opnieuw aan.

4. VERWARMING / VENTILATIE / WARM WATER

Raadpleeg voor de werking de uitgebreide handleiding van het toestel: scan de QR codes.

De verwarming en warmwatervoorziening gebeuren door een gecombineerde verwarming met boiler.

Bijkomende tips

De boiler dient ontlucht te worden nadat:

- Het waterreservoir opnieuw gevuld wordt na de winterstalling.
- Het water van het zuiverwaterreservoir helemaal is opgebruikt.
- Het zuiverwaterreservoir, de boiler en leidingen geledigd zijn om te spoelen.
- De boiler is leeggelopen door de Frost Control (indien aanwezig).

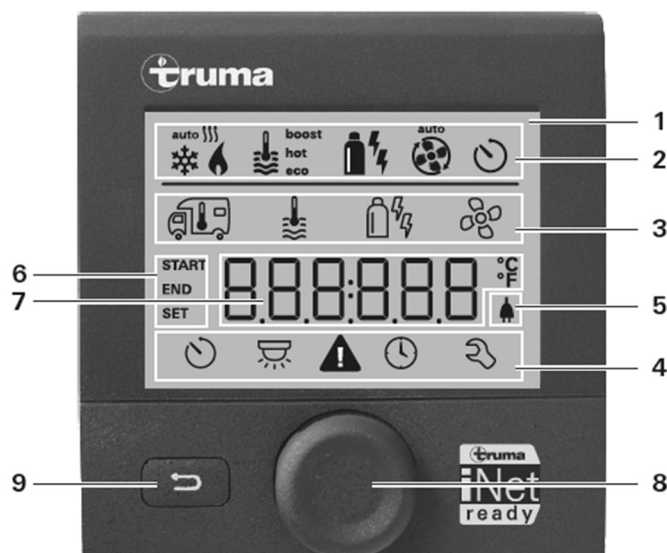
De boiler ontluchten

- Bediening:
 - Draai alle kranen en aflatventielen/vorstbeveiliging dicht. Meer uitleg vind je in de handleiding bij 'Waterleidingen en waterpomp'.
 - Valt de vorstbeveiliging uit, dan is de binnentemperatuur van de motorhome nog onder de 7°C. Zet dan eerst de verwarming aan. Bij het Truma Combi verwarmingssysteem, kan je met een lege boiler opstarten.
 - Vul het waterreservoir.
 - Zet de waterpomp op het controlepaneel aan. Bij sommige merken is een waterpompschakelaar niet altijd op het controlepaneel aanwezig. Dan is er in elke waterkraan een schakelaar ingebouwd die bij het openzetten van de kraan de waterpomp automatisch aanzet.
 - Open de waterkraan van het aanrecht volledig. Koud water zal snel uit de kraan stromen. Warm water doet er iets langer over. De boiler moet immers 10 liter lucht kwijt.

BEDIENINGSPANEEL

De hieronder vermelde informatie is slechts een verkorte versie van de originele handleiding. Raadpleeg voor de volledige uitleg van het toestel de uitgebreide Truma gebruikershandleiding.

Display- / en bedieningselementen

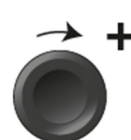


- 1 = Display
- 2 = Statusregel
- 3 = Menuregel (boven)
- 4 = Menuregel (onder)
- 5 = Indicator netspanning 230 V (landstroom)
- 6 = Indicator tijdschakelklok
- 7 = Instellingen / waarden
- 8 = Draai-/drukknop
- 9 = Terug-toets

Met de draai-/drukknop (8) kunnen menu's in de regels (3 + 4) worden geselecteerd en instellingen worden verricht. Ze worden weergegeven op een display (1) met verlichte achtergrond. Met de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten.

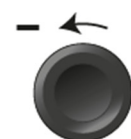
Draai-/drukknop

Met de draai-/drukknop (8) kunnen instelwaarden en parameters worden gekozen, gewijzigd en door kort indrukken worden opgeslagen. Geselecteerde menupunten knippen.



Rechtsom draaien

- Het menu wordt van links naar rechts doorlopen.
- Verhogen van waarden (+).



Linksom draaien

- Het menu wordt van rechts naar links doorlopen.
- Verlagen van waarden (-).



Aantippen

- Accepteren (opslaan) van een geselecteerde waarde.
- Selecteren van een menupunt, wissen naar het instelniveau.

Lang indrukken

- Hoofdschakelfunctie AAN / UIT.
- Als bij het zoeken naar apparaten een Truma iNet Box wordt gedetecteerd, verandert de functie van de draai-/drukknop (zie „APP-modus in combinatie met een iNet Box“ op pagina 6).

Terug-toets

Door het indrukken van de Terug-toets (9) wordt het menu verlaten en worden de gedane instellingen genegeerd. Dat betekent dat de oude waarden behouden blijven.

Eerste ingebruikname

Ga als volgt te werk om het systeem voor het eerst in gebruik te nemen:

- Schakel de spanningstoevoer in. 12 V gelijkspanning voor het bedieningspaneel CP plus en Combi of 230 V ~ netspanning bij airconditioningsystemen en de Combi E.
- Start het zoeken van de apparaten onder het menupunt „Servicemenu” -> „RESET” -> „PR SET”.

Na het bevestigen hiervan wordt het bedieningspaneel Truma CP plus geïntialiseerd. Tijdens dit proces verschijnt er op de display „INIT ...”. Daarmee worden de gevonden apparaten in het bedieningspaneel Truma CP plus opgeslagen.

Ingebruikname

Startbeeldscherm / stand-bybeeldscherm

Nadat het bedieningspaneel Truma CP plus met de spanningstoevoer is verbonden, wordt na enkele seconden een startbeeldscherm weergegeven.



-  – De weergave op de display wisselt tussen de tijd en de ingestelde binnentemperatuur.
- Voor speciale meldingen bij commando's via de Truma App, de IR-afstandsbediening van het airconditioningsysteem of de CI-BUS (zie „Speciale meldingen” op pagina 15).
- Na een reparatie / uitbreiding achteraf moet de „Eerste ingebruikname” worden herhaald.

Functies

De functies in de menuregels (3, 4) van het bedieningspaneel Truma CP plus kunnen in willekeurige volgorde worden geselecteerd. De gebruiksparemeters worden in de statusregel (2) of door de indicatoren (5, 6) weergegeven.

Instelniveau selecteren

- Even de draai-/drukknop aantippen.

Op de display wordt het instelniveau weergegeven. Het eerste symbool knippert.



In-/uitschakelen

Inschakelen

- De draai-/drukknop aantippen.

-  – Eerder ingestelde waarden / gebruiksparemeters worden na het inschakelen weer actief.

Uitschakelen

- Druk de draai-/drukknop langer dan 4 seconden in.

-  – Na 2 seconden verschijnt op de display „APP”¹.
- Na nog eens 2 seconden verschijnt „OFF”.
- Het uitschakelen van het bedieningspaneel Truma CP plus kan door het intern nalopen van de verwarming of het airconditioningsysteem enkele minuten vertragen.

¹ Alleen in combinatie met een iNet Box.

APP-modus in combinatie met een iNet Box

Werking

In de APP-modus gaan de aangesloten apparaten en het bedieningspaneel Truma CP plus op stand-by.

- Geen verwarmingsfunctie.
- Geen warmwaterbereiding.
- Airconditioningsysteem buiten werking.
- De schakelklok in het bedieningspaneel Truma CP plus werkt niet.
- Het bedieningspaneel CP plus blijft gereed om via de Truma App of de infrarood-afstandsbediening van het airconditioningsysteem commando's te ontvangen. Dat wil zeggen via de Truma App of de infrarood-afstandsbediening van het airconditioningsystemen kunnen de aangesloten apparaten verder bediend blijven worden.

APP-modus inschakelen

- Houd de draai-/drukknop ongeveer 2 seconden ingedrukt tot op de display „APP” verschijnt.
- Laat de draai-/drukknop los.
- De eerder ingestelde waarden worden bewaard.

APP-modus beëindigen

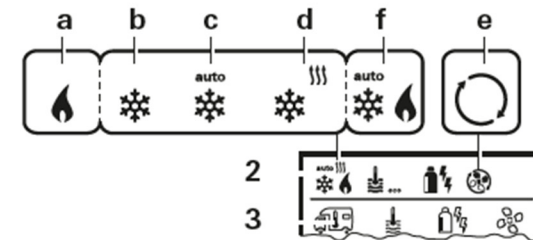
De APP-modus wordt beëindigd,

- als via de Truma App of infrarood-afstandsbediening van het airconditioningsysteem nieuwe waarden worden verzonden,
- als het bedieningspaneel Truma CP plus door het indrukken van de draai-/drukknop uit de stand-bystand wordt gehaald. De eerder opgeslagen waarden worden dan voor het verder gebruik overgenomen.



Binnentemperatuur wijzigen

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3).
- Switch door even aantippen naar het instelniveau.
- Kies afhankelijk van het aangesloten apparaat met de draai-/drukknop tussen verwarming (HEATER), airconditioningsysteem (AC) of automatische klimaatregeling¹ (AUTO).
- Druk kort op de draai-/drukknop om de keuze te bevestigen.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste temperatuur.
- De draai-/drukknop even aantippen om de waarde te bevestigen.



Verwarming (HEATER)

instelbaar temperatuurbereik 5 – 30 °C (stappen van 1 °C)
a = verwarming² – verwarming is ingeschakeld



Om de verwarming uit te schakelen, moet het temperatuurbereik onder 5 °C (OFF) worden gekozen.

¹ Automatische klimaatregeling (AUTO) alleen als dit in het servicemenu (zie „Servicemenu” op pagina 13) „ACC” is geactiveerd. Af fabriek is dit uitgeschakeld.

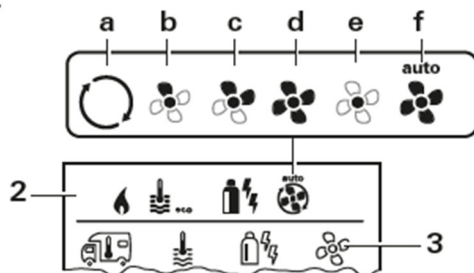
² Symbool knippert tot de juiste temperatuur in de ruimte is bereikt.



Ventilatorstand kiezen

Bij aangesloten verwarming / airconditioningsysteem

- Selecteer met de draai-/drukknop het symbool in menuregel (3).
- Switch door even aantippen naar het instelniveau.
- Selecteer met de draai-/drukknop de gewenste ventilatorstand.
- De draai-/drukknop even aantippen om de waarde te bevestigen.



Verwarming (HEATER)

Symbol	Bedrijfsmodus	Beschrijving
–	OFF	De ventilator is uitgeschakeld. (Kan alleen worden gekozen als er geen apparaat in gebruik is).
a	VENT ¹	Luchtcirculatie als er geen apparaat in gebruik is en de warmwaterbereiding is uitgeschakeld. Het toerental kan op 10 standen worden ingesteld.
b	ECO	Lage ventilatorstand
c	HIGH ²	Hoge ventilatorstand
d	BOOST ³	Snel opwarmen van de binnenruimte. Beschikbaar als het verschil tussen de gekozen en de werkelijke binnentemperatuur >10 °C bedraagt.

i Zodra de verwarming wordt ingeschakeld (binnentemperatuur, warmwaterstand ingesteld), wordt in de statusregel (2) de in de eerdere verwarmingsperiode gekozen ventilatorstand weergegeven. Voorinstelling is „ECO”.

Airconditioningsysteem (AC)

Symbol	Bedrijfsmodus	Beschrijving
–	OFF	De ventilator is uitgeschakeld (Kan alleen worden gekozen als er geen apparaat in gebruik is).
a	–	–
b	LOW	Lage ventilatorstand
c	MID	Middelhoge ventilatorstand
d	HIGH	Hoogste ventilatorstand
e	NIGHT	Extra geruisloos lopende ventilator
f	AUTO	Automatische selectie van de ventilatorstand. Kan in de AUTO-modus niet worden veranderd.

Automatische klimaatregeling (AUTO)

Bij automatische klimaatregeling is er geen mogelijkheid de ventilatorstand te selecteren.

- De ventilatorstand van het airconditioningsysteem wordt automatisch bepaald.
- Voor verwarmingstoestellen is alleen „ECO” beschikbaar.

¹ Kan leiden tot een grotere slijtage van de motor, afhankelijk van de frequentie van het gebruik.

² De ventilatorstand „HIGH” is verbonden met een hoger stroomverbruik, een hoger geluidsniveau en een grotere slijtage van de motor.

³ Niet beschikbaar bij de Combi Diesel.

5. KOELKAST

De mobilhome is uitgerust met een absorptiekoelkast. Deze koelkasten werken niet zoals een normale compressorkoelkast (zoals in huis). Daarom moet je rekening houden met onderstaande punten.

- Plaats de koelkast zo vlak mogelijk. Wanneer de motorhome meer dan 5° overhelt, wordt de koelcapaciteit met meer dan 50% verminderd! Het is zelfs mogelijk dat de koelkast in uitzonderlijke gevallen verwarmt in plaats van koelt. Let hier ook op tijdens langdurig parkeren.
- De koelkast werkt normaal met een buitentemperatuur van 8° tot 32°C en een vochtigheidsgraad van 45% tot 75%. In volle zon loopt de temperatuur snel op tot 50° en meer. De koelkast zal dan niet meer perfect koelen. Een normale koelkast zou ook problemen krijgen in de zon. Stel de motorhome zo op dat de koelroosters in de schaduw staan.
- Bij temperaturen onder de 8°C werkt de koelkast minder goed. De buitentemperaturen zijn kouder dan de temperatuur van de koelkast zelf. De koelkast kan dan zelfs stoppen met koelen.
- Breng afdekplaten in de verluchttingsroosters van de koelkast aan wanneer de buitentemperaturen onder 8°C dalen (om de achterkant te beschermen). Deze afdekplaten zijn voorzien van kleine openingen om de koelkast te verluchten. De platen zijn verkrijgbaar in onze shop.

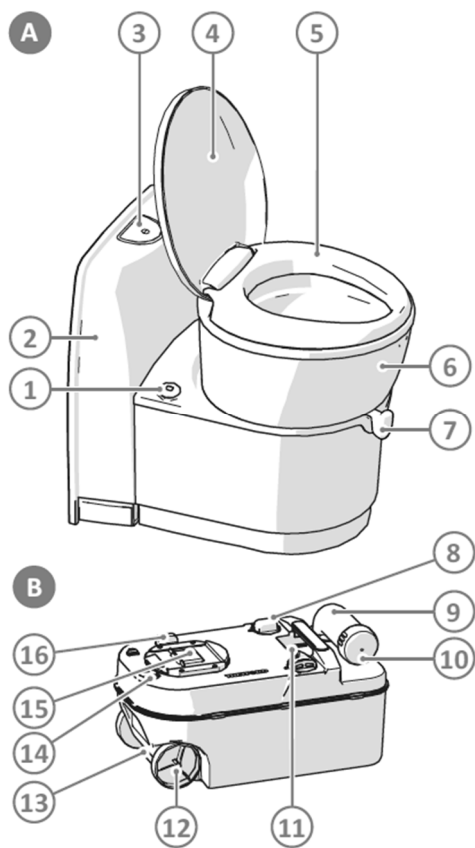
6. TOILETCASSETTE

Open de toiletcassette binnen enkel tijdens het gebruik. Anders blokkeert de cassette en kan deze niet verwijderd worden.

GEBRUIK

- Bij Thetford toiletten is er een grijze hendel die je horizontaal naar rechts verschuift om de cassette te openen en naar links om te sluiten.
- Bij de nieuwste C220 Thetford toiletten is er een gekleurde indicator links achter het toilet. De indicator zal geleidelijk aan van groen (leeg) naar rood (vol) aanduiden.
- Voor het verwijderen van de cassette, moet deze langs binnen gesloten zijn.
- Ledig en reinig cassette op het daarvoor voorziene servicepunt of in een vast toilet.

HET REINIGEN VAN DE TOILETCASSETTE



Werkwijze:

1. Controleer of de cassette binnen dicht staat.
2. Verwijder de cassette uit de motorhome.
3. Plaats de cassette verticaal op de grond
4. Richt vervolgens de gietbuis (9) verticaal omhoog en verwijder de stop (10).
5. Giet de cassette leeg en druk op de ontluichtingsknop (11), wanneer de gietbuis naar beneden gericht is, om het ledigen te vergemakkelijken.
6. Leg de cassette opnieuw vlak op de grond.
7. Schuif het buitenste deksel open. Ontgrendel de onderliggende schuif door het zwarte profiel
8. ingedukt te houden terwijl je de schuif open trekt.
9. Spoel de WC cassette grondig. En herhaal indien nodig.
10. Plaats de cassette terug in de motorhome en vergrendel het luik terug met de sleutel
11. Plaats een nieuwe tablet (via het toilet)

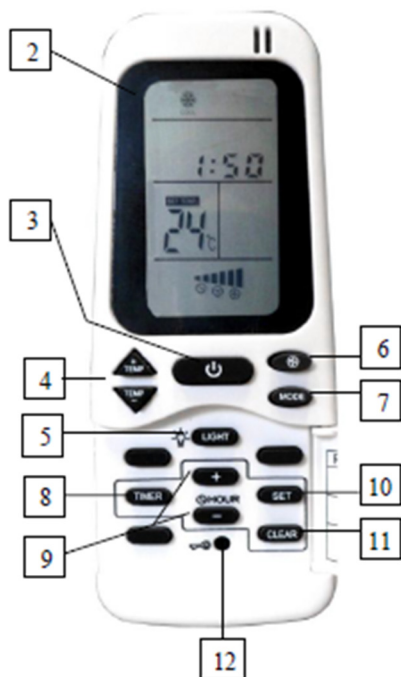
7. AIRCO

De mobilhome is uitgerust met een airco-installatie in het woongedeelte.

Deze mag enkel gebruikt worden indien de mobilhome is aangesloten op het stroomnet!

De bediening gebeurt door middel van een afstandsbediening (**links naast de inkomdeur**).

Raadpleeg voor de werking de uitgebreide handleiding van het toestel of scan de QR code voor gebruikerstips.



1. Klepje dat toegang geeft tot de secundaire toetsen
2. Display
3. On/Off voor aan en uitzette van de airco
4. Temperatuur regelen (omhoog / omlaag)
5. Light toets niet gebruikt
6. FAN maakt het mogelijk om één van de drie snelheden van de interne ventilator te selecteren of de airco de meest geschikte snelheid te laten selecteren
7. MODE hiermee is het mogelijk om de werkingsmodus 'Automatisch', 'Koelen' of 'Verwarmen' te selecteren
8. TIMER hiermee is het mogelijk om de timerfunctie in te schakelen en om de start- en stoptijd in te stellen
9. +HOUR en -HOUR om de tijd van de afstandsbediening en de werkings- en stoptijden van de timerfunctie te regelen
10. SET om in de tijdregelfunctie van de afstandsbediening te komen of om de werkings- en stoptijden van de timerfunctie te bevestigen
11. CLEAR hiermee kan de programmering van de timerfunctie gewist worden
12. RESET om de afstandsbediening volledig te resetten

8. TELEVISIE / WIFI

TELEVISIE

De televisie is voorzien van chromecast en een dvd speler.

Via de chromecast kan alles gestreamd worden naar de televisie.

De afstandsbediening bevindt zich achter de televisie.

De aan/uit knop van de televisie bevindt zich onderaan het toestel.

WIFI

De mobilhome is uitgerust met een wifi module. De wifi wordt aangezet via schakelaar boven de inkomdeur rechts.

Wificodes zijn terug te vinden in de kast (boven de koelkast).

9. HEFBEDDEN

Boven de bestuurder- en passagierszetel bevindt zich het hefbed;

Het hefbed is voorzien van een vergrendelingsysteem. Een hendel of een gesp die je moet losklikken voor het bed naar beneden kan.

Wanneer het hefbed gebruikt wordt, moet het veiligheidsnet opgehangen worden.

10. RAMEN EN DAKRAMEN

DAKRAMEN

- Dakramen zijn nooit 100% hermetisch gesloten. Dit is nodig om nog te kunnen ventileren. Zo vermijd je schimmelvorming ten gevolge van condensatie. Uiteraard hoeft je jezelf geen zorgen te maken als het regent, de ventilatie is voor deze situaties ontworpen. Maar als je met een tuinslang of hogedrukreiniger in de buurt van de dakkoepel spuit, kan er wel water naar binnen komen.
- Het is normaal dat windruis optreedt bij hoge snelheden. Dakkoepels zijn door fabrikanten ontworpen voor een snelheid van maximum 100 km per uur.
- Tijdens het rijden moeten alle (dak)ramen dicht zijn, behalve een schuifraam. Is er een dakraam boven het hefbed aanwezig, controleer dan vóór het wegrijden of het wel degelijk dicht is. Als het bed omhoog staat is dit niet altijd zichtbaar.

VERDUISTERINGSGORDIJNEN VAN (PANORAMISCHE) DAKRAMEN

- Sluit de gordijnen niet tijdens het rijden. Zorg ervoor dat die mooi opgerold in de cassette te zitten. Tijdens het rijden wordt er een onderdruk gecreëerd, waardoor de verduisteringen tegen het dakraam worden gezogen. De gordijnen zijn niet bestand tegen de trillingen.

FELLE ZONNESCHIJN

- Als de zon hevig schijnt en het dakraam dicht is, laat de verduistering van het dakraam nog een beetje open. Want met onvoldoende verluchting voelt het aan als een oven onder het dakraam. De uiteinden gaan dan vervormen en doorhangen. Gebruik niet het vliegenraam want het zwarte materiaal absorbeert de warmte en gaat ook doorhangen. Waardoor je het niet meer terug in vorm krijgt.
- Zet bij een klein, vierkant dakraam de verduistering en het vliegenraam allebei voor de helft open.
- Zet bij een groter, rechthoekig dakraam het vliegenraam voor 2/3 en de verduistering voor 1/3 open. Zo is er schaduw, kan de warmte ontsnappen en staat het materiaal niet te strak zodat het ook niet kan gaan doorhangen.

11. VEILIGHEIDSSLOTEN

DEUREN VERGRENDELEN

Vergrendel tijdens het rijden je deuren van binnenuit, vooral de inkomdeur van het woongedeelte. Sommige motorhomes zijn voorzien van centrale vergrendeling, inclusief de inkomdeur. Activeer de 'autoclose' functie, indien aanwezig. De centrale vergrendeling vergrendelt dan automatisch alle deuren bij vertrek.

12. WIELKEGGEN EN STEUNPOTEN



Gebruik de wielkeggen voor het horizontaal opstellen van de motorhome. Dit is belangrijk om een goede werking van de koelkast te garanderen. En om het water, in de verschillende aflopen, optimaal te laten weglopen. Een waterpas is een handig hulpmiddel om de motorhome vlak te plaatsen.



Stabiliseer de motorhome met de uitdraaibare steunpoten. Hiermee schudt de motorhome niet bij veel wind of wanneer een passagier vaak in en uit stapt. De steunpoten worden achteraan de motorhome tegen het chassis of verlengde hulpchassis geplaatst. Wij leveren standaard losse uitdraaisteunen bij al onze motorhomes. Er bestaan ook optionele uitdraaisteunen die vast aan het onderstel zijn gemonteerd en die door middel van een zwengel worden bediend. Vergeet de steunpoten niet te verwijderen voor vertrek.

13. EXTRA UITRUSTING EN ACCESSOIRES

ACHTERUITRIJCAMERA

Een achteruitrijcamera helpt je voor- en achteruit parkeren. De camera wordt automatisch ingeschakeld tijdens het achteruitrijden, of wordt manueel ingeschakeld tijdens het vooruit rijden (controle fietsdrager, kort oprijdende verkeersgebruikers,...).

AANSLUITING BUITENDOUCHE



Met deze buitendouche aansluiting hoef je enkel de doucheslang in te pluggen en de waterkraan te openen. De aansluiting bevindt zich in de garage (links achteraan).

Zowel koud als warm water beschikbaar.

Ideaal na het sporten of na een stevige boswandeling.